



LEGENDA CAIRE - Urbanistica

INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

- Autostrade
- Strade principali di scorrimento
- Strade secondarie
- Infrastruttura ed aree ferroviarie

GRADO DI CONGESTIONAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE (Ora di punta)

- ATO con densità oraria di congestione inferiore a 50 minuti / ha
- ATO con densità oraria di congestione da 50 a 125 minuti / ha
- ATO con densità oraria di congestione superiore a 125 minuti / ha

INQUINAMENTO ATMOSFERICO DA TRAFFICO VEICOLARE (Ora di punta)

- ATO con densità oraria di NOx prodotta inferiore a 100 grammi / ha
- ATO con densità oraria di NOx prodotta da 100 a 150 grammi / ha
- ATO con densità oraria di NOx prodotta superiore a 150 grammi / ha

Perimetro e denominazione ATO

Comune di Verona
Unità di Progetto Ufficio di Piano

VERONA

Sindaco: Paolo Tosi
 Assessore all'Urbanistica e al P.R.G.: Tito Gasparin
 Direttore Area del Territorio: arch. Luciano Marchesani
 Responsabile Progettazione: arch. Marco Crotti
 Responsabile Progettazione: arch. Paolo Bonolis
 Collaboratori:
 arch. Andrea Sordani
 arch. Carlo Henz
 arch. Stefano Poles
 Consulenti VAS:
 C&A Urbanistica
 arch. Ugo Biddini
 arch. Paolo Rigamonti
 arch. Giovanni Lupatelli
 arch. Nicoletta Toffanetti
 arch. Luca Ruffinetti
 arch. Tatiana Fontana
 Gruppo di consultazione tecnica:
 arch. Romano Rizzato
 arch. Francesco Rizzato
 Patrimonio:
 geom. Elisabetta Basso
 arch. Daniela Paganoni
 S.I.T.:
 arch. Giorgio Zanetti Ventura
 Spettatore:
 Giovanni Resconi
 Elisa Rossi

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

RAPPORTO AMBIENTALE